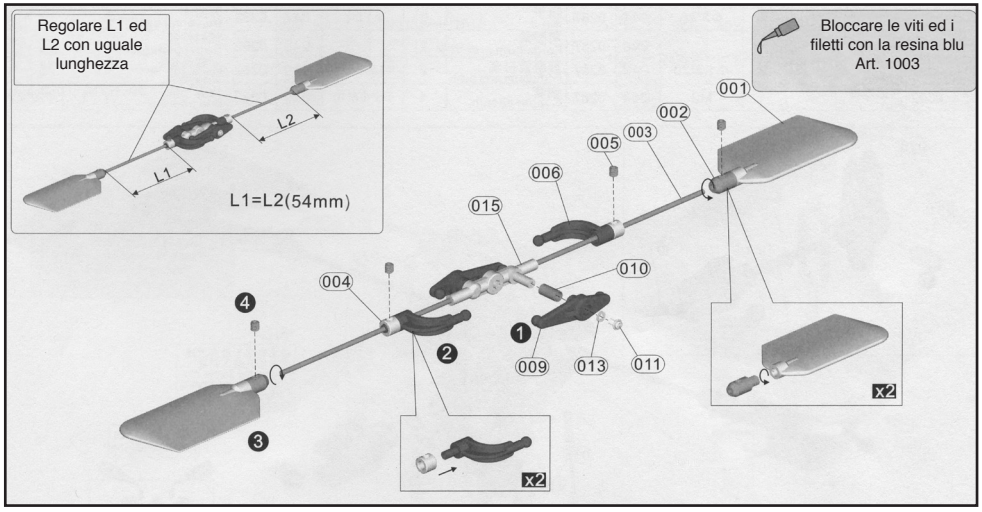
MANTUA MODEL
S.Lucia di Roverbella
46048 Mantova - Italy
Tel. +39-0376-697087
Fax +39-0376-697272
www.mantuamodelhelp.com
www.mantuamodel.com
mantuamodel@libero.it

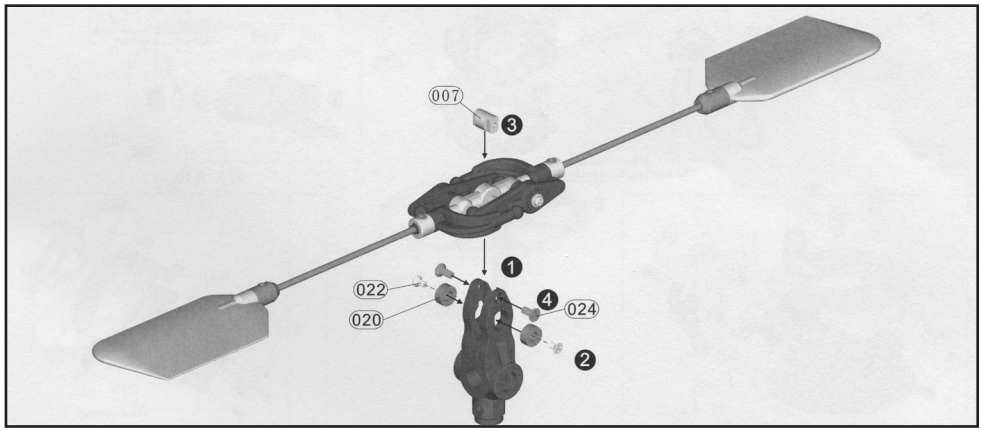
Art. 10990

MANUALE DI ISTRUZIONI

Riproduzione vietata - Tutti i diritti riservati

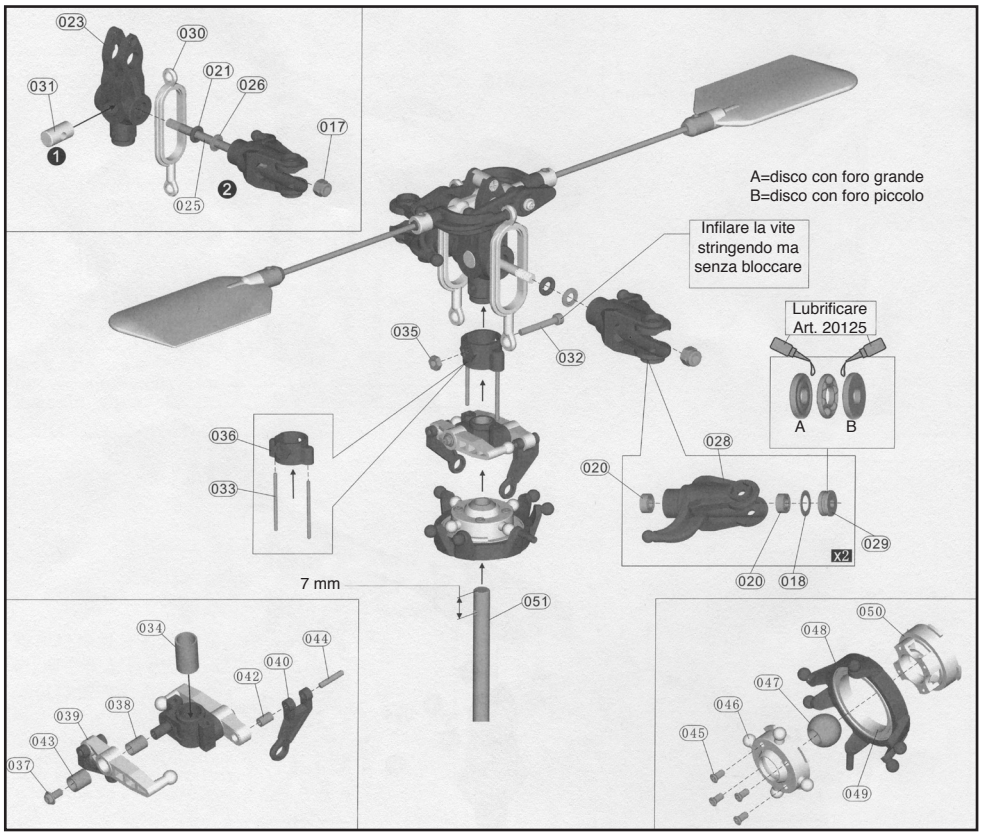
Montaggio delle palette stabilizzatrici





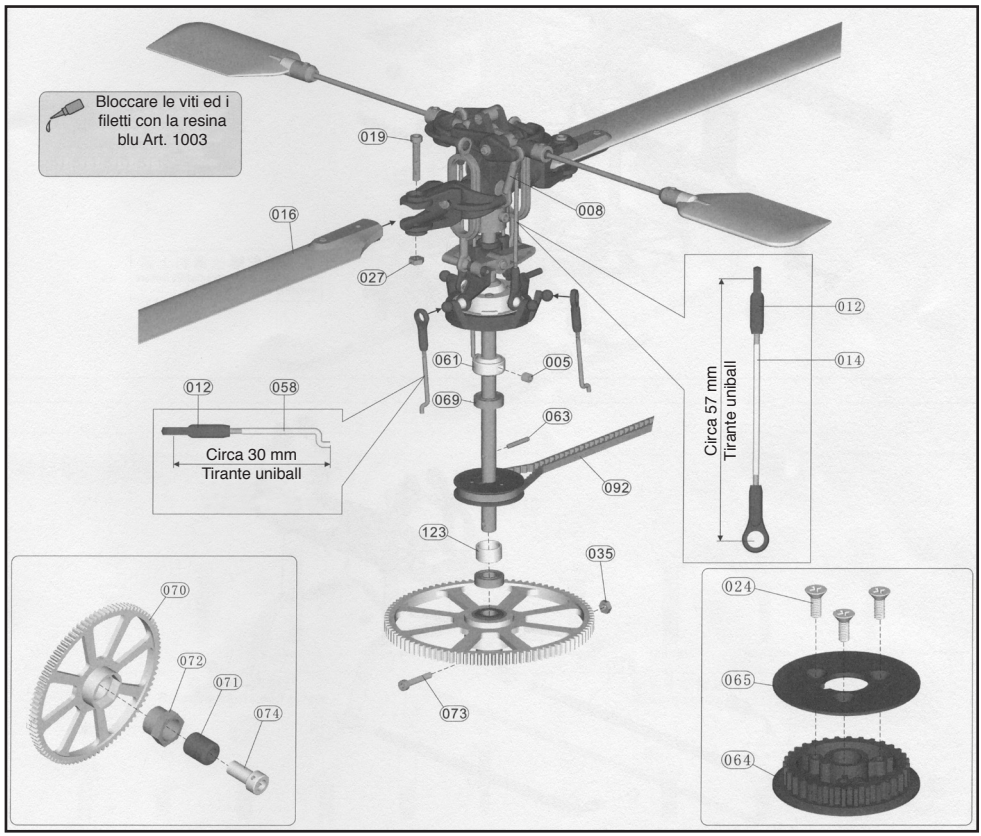
003 = barra 1,8x200 mm
004 = collare 3x7,5 mm
005 = grano M3x3
011 = vite 1,7x4 mm
013 = distanziale 2x5x0,5 mm
020 = cuscinetto 3x6x2,5
022 = vite 1,7x3 mm
024 = vite 1,7x4 mm

Montaggio della testa del rotore



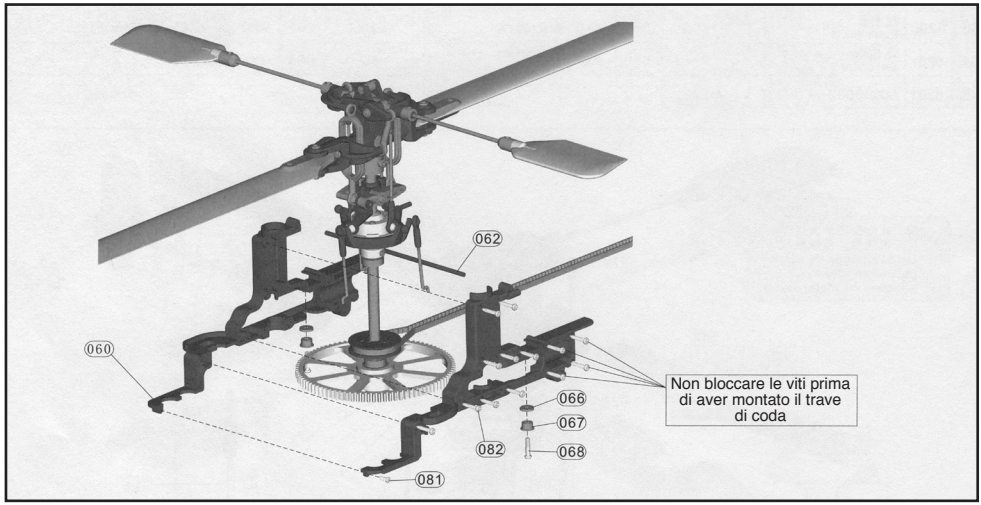
017 = autobloccante M3
018 = distanziale 5x8x0,2 mm
020 = cuscinetto 3x6x2,5 mm
021 = o-ring 2x6x2 mm
025 = alberino 3x46 mm
026 = rondella 3x5,5x0,55 mm
029 = reggispinta 3x8 mm
031 = bussola 5,8x11 mm
032 = vite 2x14 mm
033 = spina 1,2x20 mm
035 = dado M2
037 = vite 2x6 mm
038 = bronzina 3x3,6x5 mm
042 = bronzina 1,5x2,5x4 mm
043 = bronzina 3,6x4,2x5 mm
044 = spina 1,5x8 mm
045 = vite 1,7x4 mm
047 = sfera 5x8 mm
049 = cuscinetto 20x27x4 mm

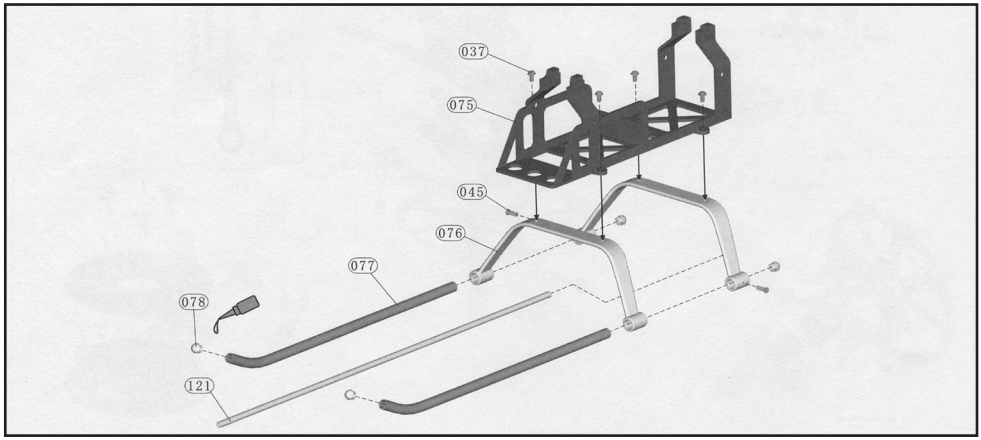
Montaggio delle pale del rotore principale



005 = grano M3x3
014 = tirante 1,4x44 mm
019 = vite 2,5x16 mm
024 = vite 1,7x4 mm
027 = dado M2,5
035 = dado M2
058 = tirante 1,4x29 mm
063 = spina 1,5 x10 mm
069 = cuscinetto 5x10x3 mm
071 = unidirezionale 6x10x12 mm
073 = vite 2x12 mm
074 = asse 5x9x17 mm
092 = cinghia 380 mm
123 = distanziale 5x6x3,3 mm

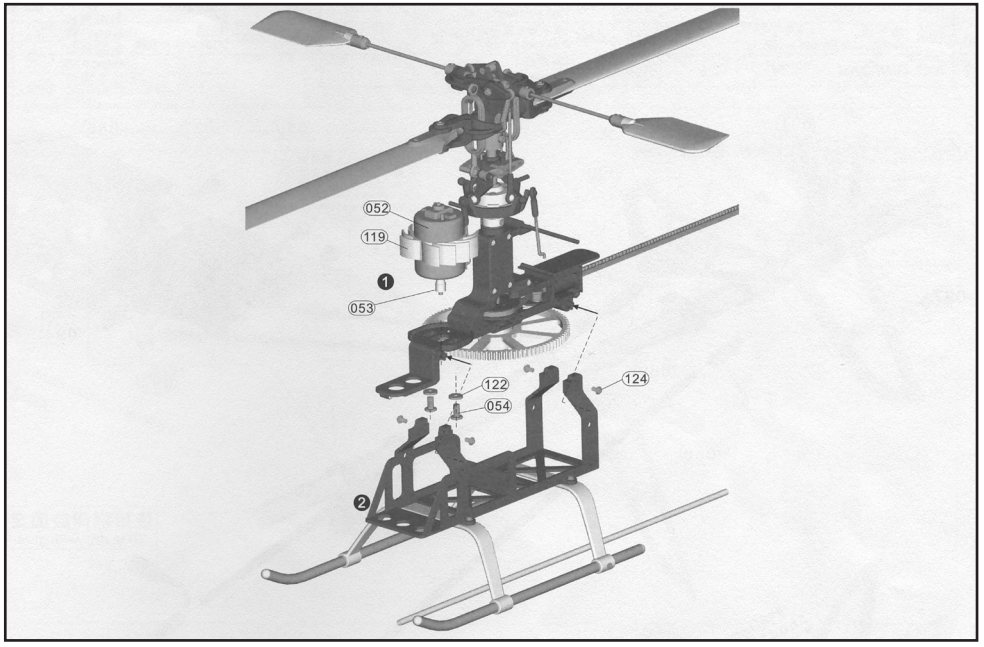
Montaggio della struttura portante e del carrello



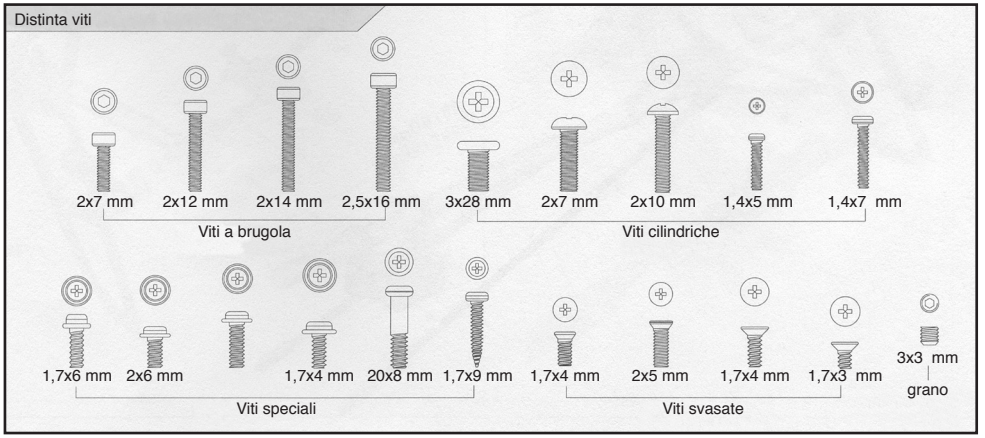


037 = vite 2x6 mm
045 = vite 1,7x4 mm
062 = perno 2x65 mm
068 = vite 2x8,5 mm
077 = tubo carrello 5x155 mm
081 = vite 1,4x5 mm
082 = vite 1,7x9 mm
121 = tubo antenna 3x230 mm

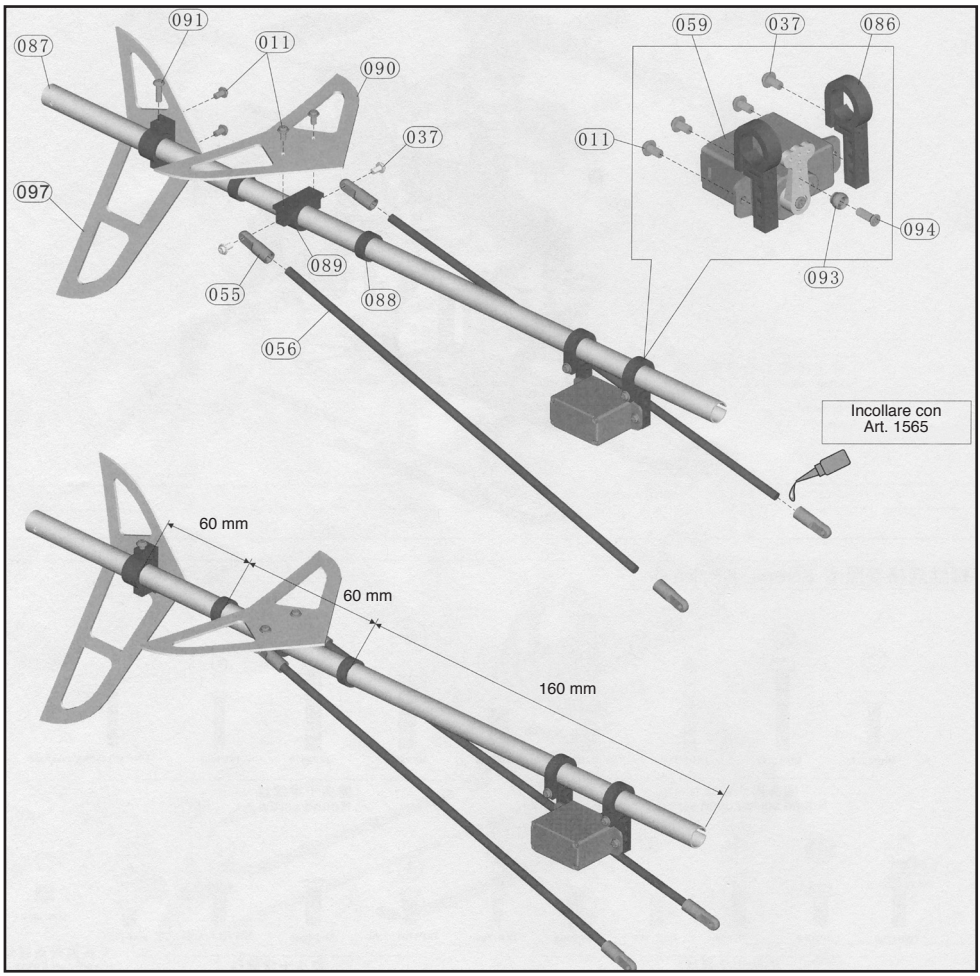
Completamento struttura principale



052 = motore pro 370
053 = ingranaggio motore 9 denti
124 = vite 1,7x6 mm
122 = distanziale 3,2x7x0,5 mm
054 = vite 3x5,8 mm

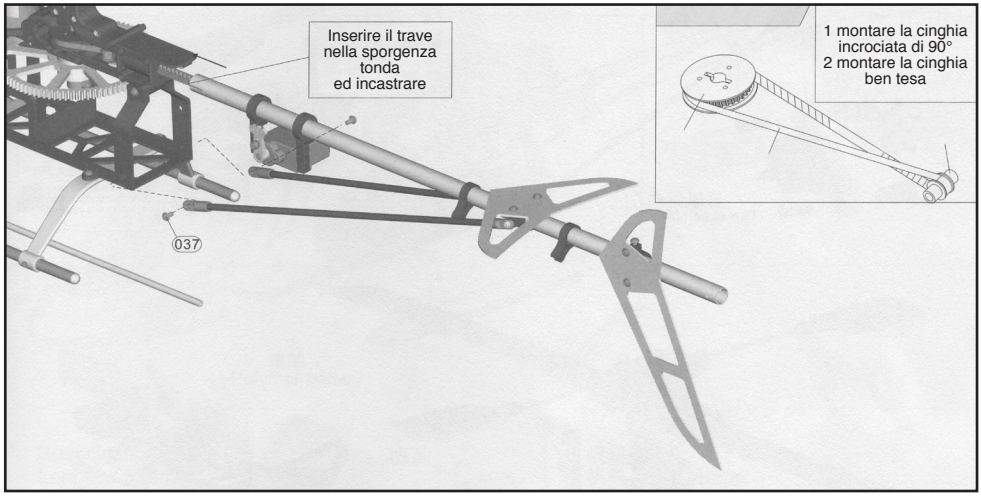


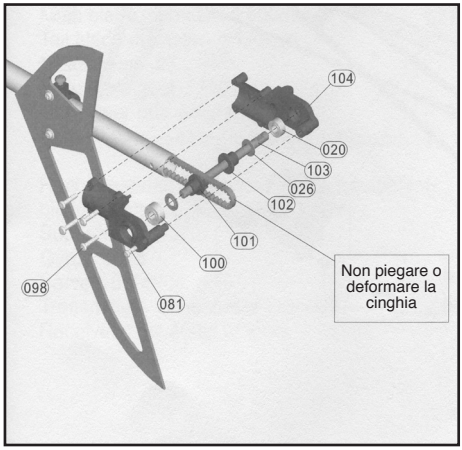
Trave di coda e servo

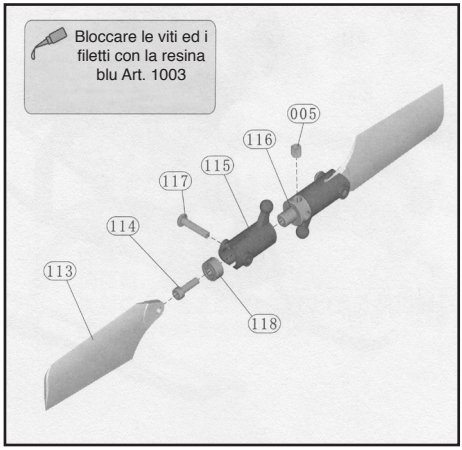


087 = trave 8x317 mm
091 = vite 2x7 mm
011 = vite 1,7x4 mm
037 = vite 2x6 mm
056 = tirante 3x180 mm
094 = vite 2x5 mm
093 = sfera d'alluminio 4x3 mm

Rotore di coda

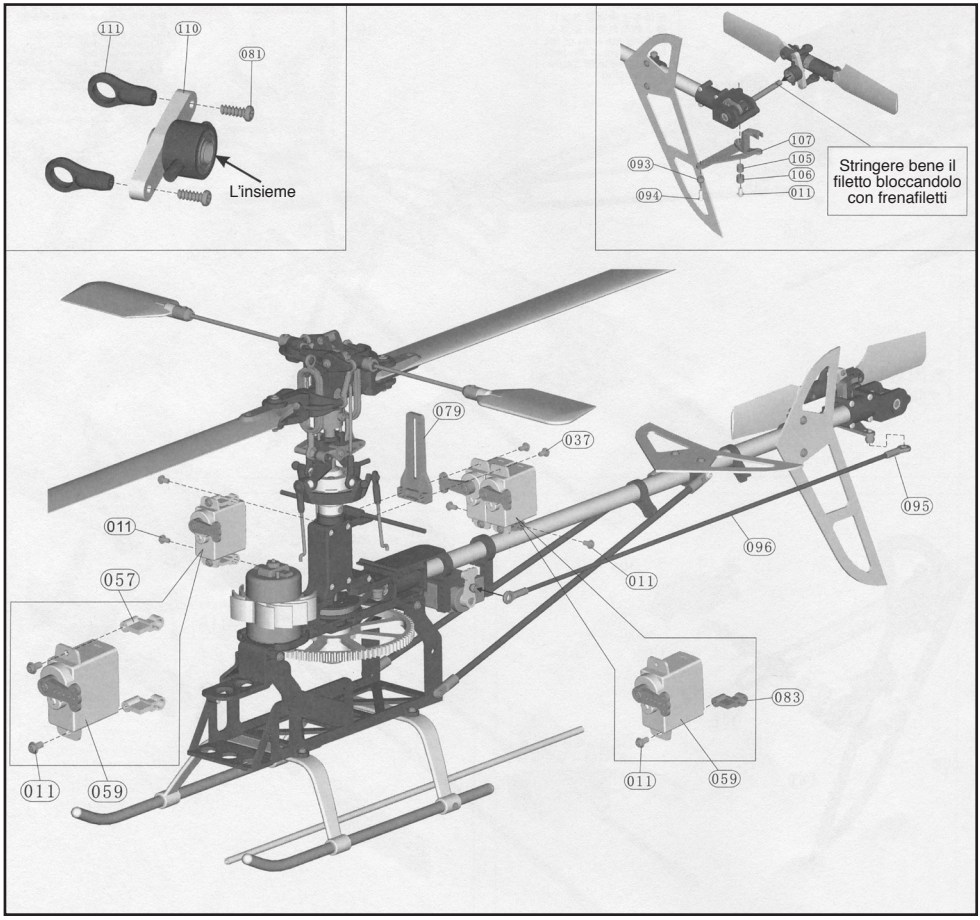






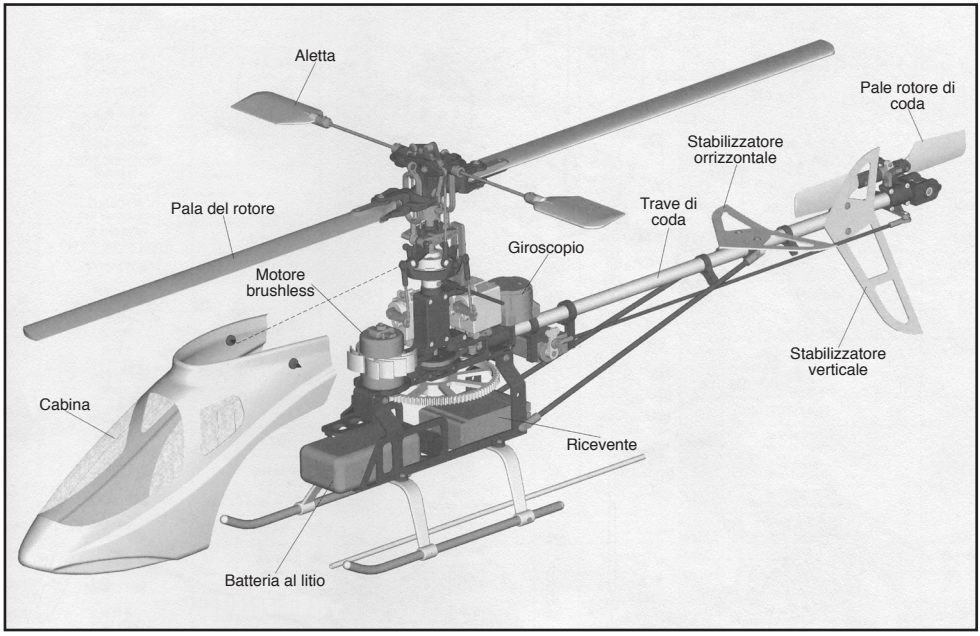
005 = grano M3x3
020 = cuscinetto 3x6x2,5 mm
026 = distanziale 3x5,5x0,55 mm
037 = vite 2x6 mm
081 = vite 1,4x5 mm
098 = vite 1,4 x7 mm
100 = cuscinetto 3x7x3 mm
103 = albero 3x44 mm
114 = vite 2x7 mm
117 = vite 2x10 mm
118 = cuscinetto 2x6x3 mm

Motorizzazione di coda e servi



011 = vite 1,7x4 mm
037 = vite 2x6 mm
081 = vite 1,4x5 mm
093 = sfera d'alluminio 4x3 mm
094 = vite 2x5 mm
096 = tirante 2x254 mm
105 = bussola 3x3,6x3,6 mm
106 = bussola 3,6x4,2x3,6 mm
111 = corpo uniball 3x6x2,5 mm

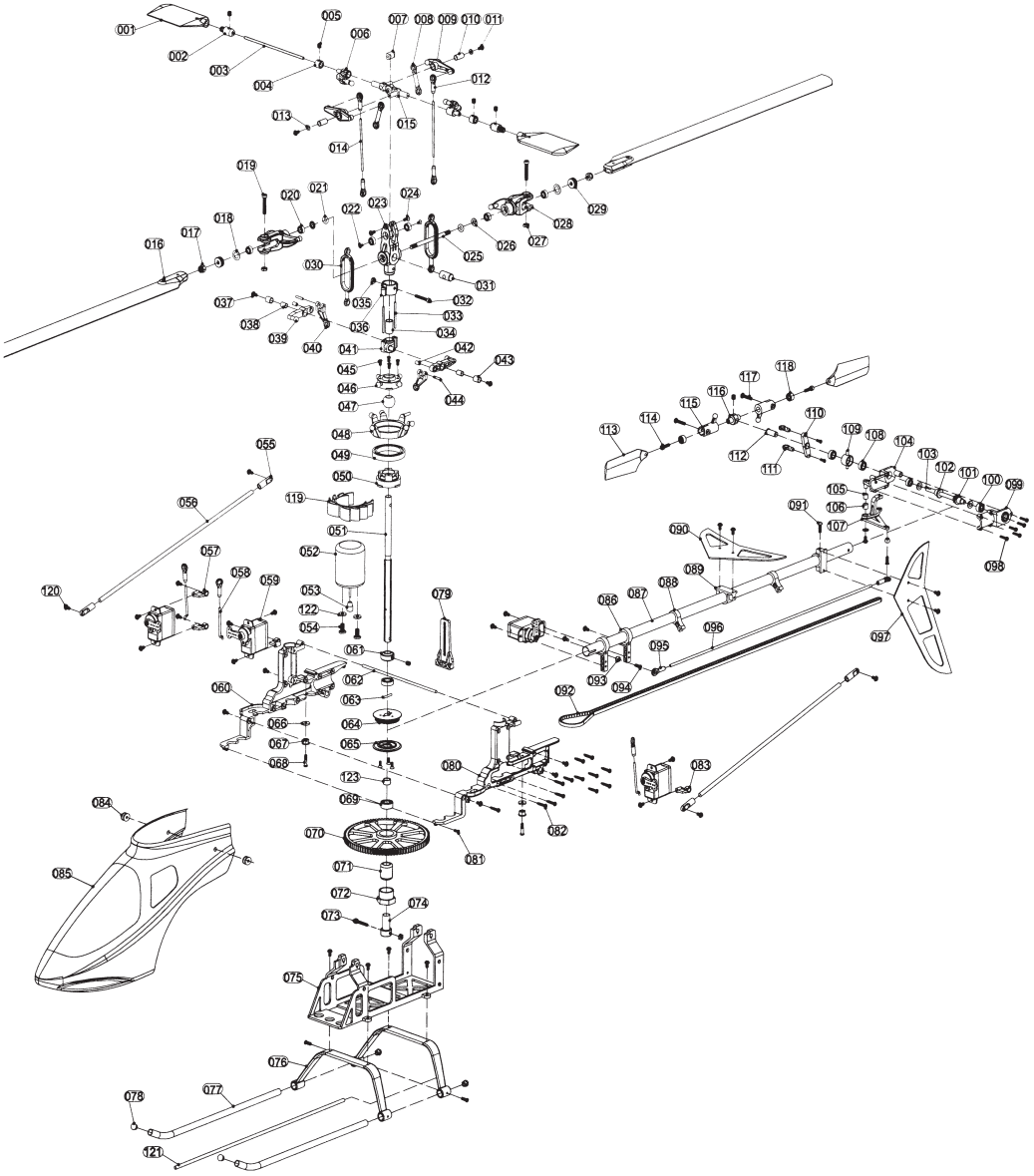
Montaggio completato

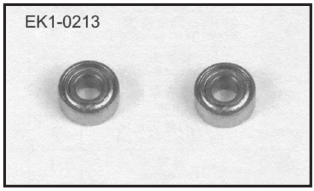


Caratteristiche

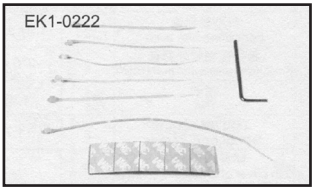
Lunghezza: 535 mm
Altezza: 225 mm
Diametro rotore: 600 mm
Rotore di coda: 130 mm
Motore brushless: 9 denti
Ingranaggio principale: 140 denti
Rapporto: 9-140
Peso: 470 gr.
Batteria: Lithium 1000 mAh 3 celle 11,1 Volts
Servo: 4 pezzi da 8 gr.
Radiocomando: 6 canali per elicottero

Disegno esploso dell’elicottero

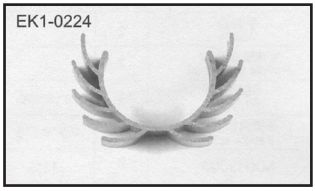




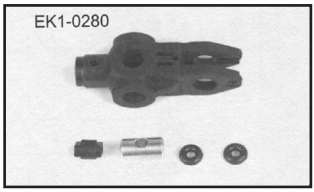
Cuscinetti
Art. 10991 - Euro 6



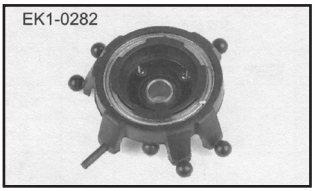
Set accessori
Art. 10684 - Euro 5



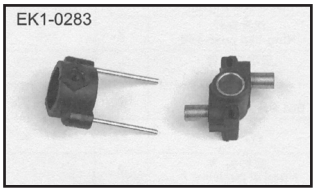
Radiatore motore
Art. 10992 - Euro 4



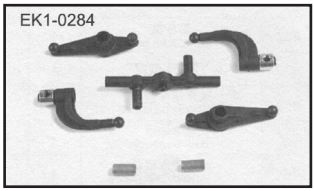
Supporto centrale
Art. 10993 - Euro 4,5



Piatto oscillante
Art. 10994 - Euro 5,6

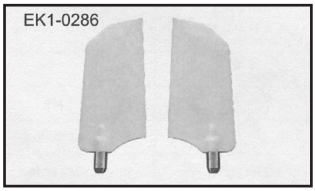


Basi
Art. 10995 - Euro 3,95

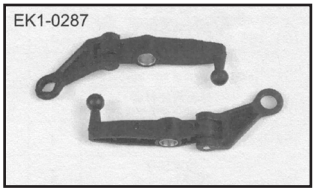


Serie leverismi
Art. 10996 - Euro 4,6

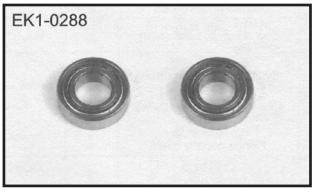
Forcella delle pale
Art. 10997 - Euro 3,95



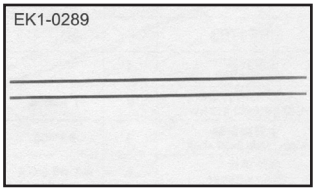
Alette stabilizzatrici
Art. 10998 - Euro 3,9



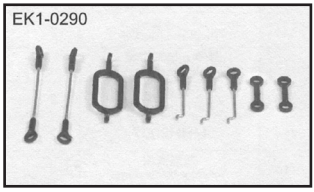
Leverismi rotore principale
Art. 10999 - Euro 3,9



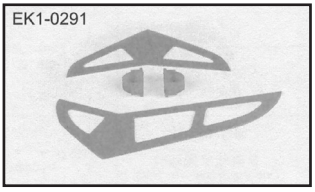
Cuscinetti
Art. 11001 - Euro 4,5



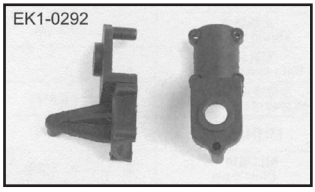
Perni stabilizzatore
Art. 11002 - Euro 2,5



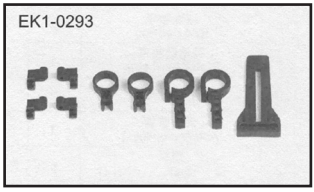
Serie collegamenti
Art. 11003 - Euro 5,9



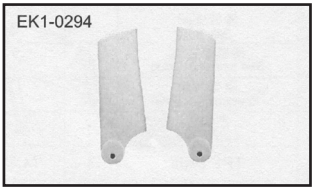
Pinne stabilizzatrici
Art. 11004 - Euro 4,5



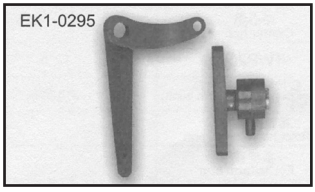
Serie supporti guida di coda
Art. 11005 - Euro 3,7



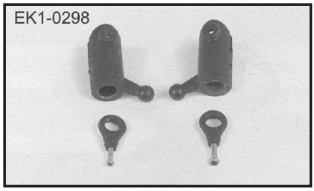
Squadrette dei servi
Art. 11006 - Euro 3,9



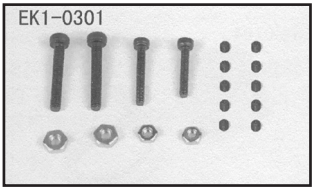
Pale di coda
Art. 11007 - Euro 3,9



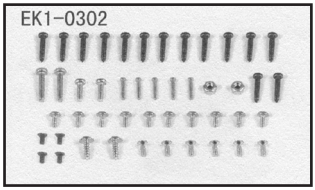
Controllo del passo di coda
Art. 11008 - Euro 3,9



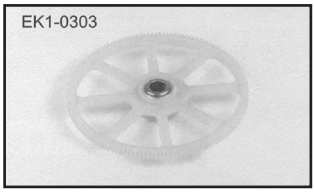
Forcelle pale di coda
Art. 11009 - Euro 3,7



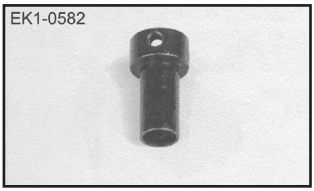
Serie viti e dadi
Art. 11010 - Euro 3,8



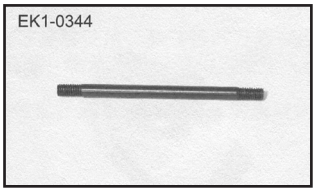
Serie completa viti e dadi
Art. 11011 - Euro 4,5



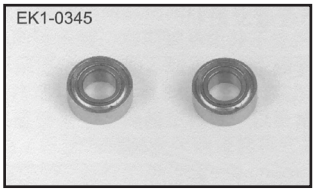
Corona principale
Art. 11012 - Euro 7,5



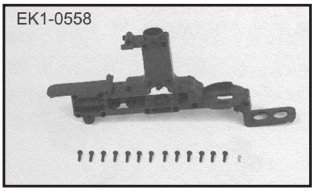
Set unidirezionale
Art. 11013 - Euro 4,5



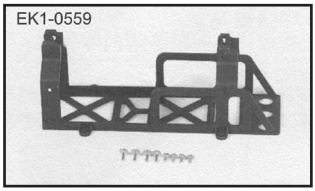
Asse
Art. 11014 - Euro 1,9



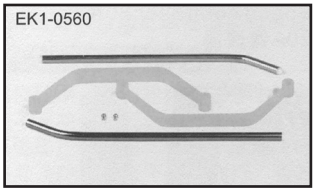
Cuscinetti
Art. 11015 - Euro 3,9



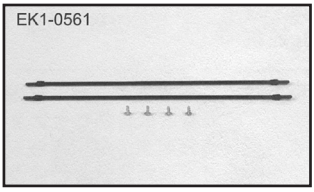
Supporto principale
Art. 11016 - Euro 7,5



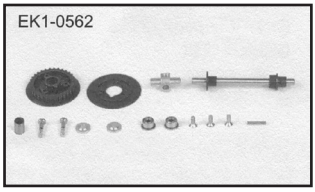
Porta batterie
Art. 11017 - Euro 4,6



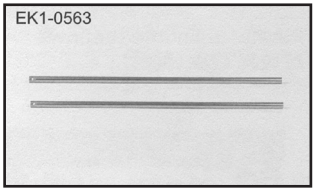
Carrello
Art. 11018 - Euro 5,9



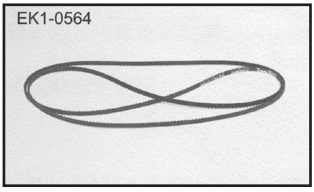
Tirante
Art. 11019 - Euro 4,5



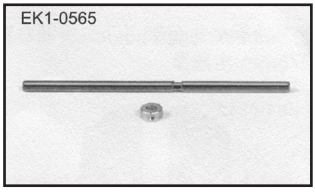
Set puleggia
Art. 11020 - Euro 5,9



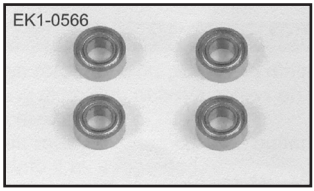
Trave di coda
Art. 11021 - Euro 4,5



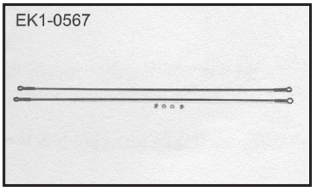
Ciunghie
Art. 11022 - Euro 4,5



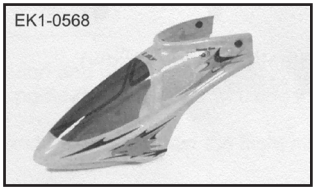
Albero principale
Art. 11023 - Euro 4,5



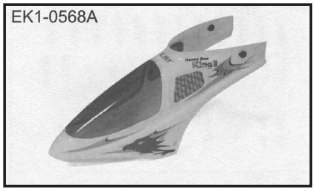
Cuscinetti
Art. 11024 - Euro 5,9



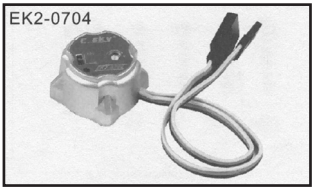
Comandi di coda
Art. 11025 - Euro 4,5



Cabina bianca
Art. 11026 - Euro 8,9

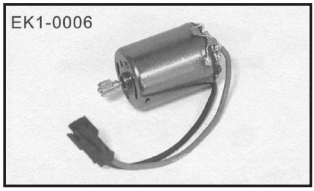


Cabina gialla
Art. 11027 - Euro 8,9

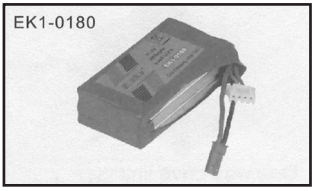


Giroscopio
Art. 11028 - Euro 26

Bilanciatore
Art. 10662 - Euro 19

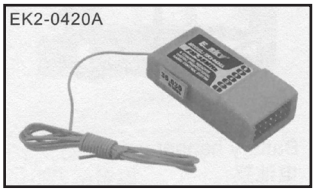


Motore
Art. 11029 - Euro 12

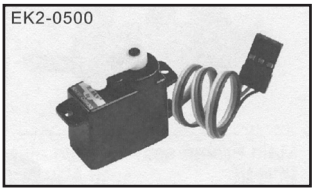


Batteria Li-Po 1000 mA 11,1V
Art. 11030 - Euro 29,5

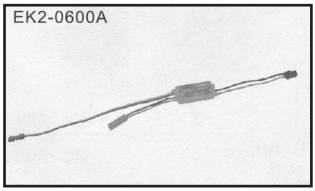
Radiocomando 6 ch
Art. 11031 - Euro 58



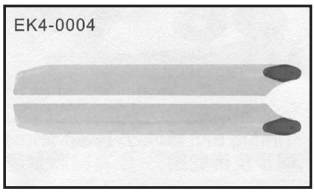
Ricevente 6 ch
Art. 11032 - Euro 36



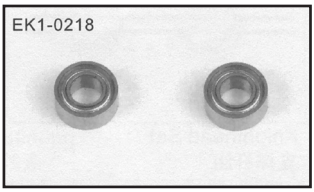
Servo
Art. 10673 - Euro 10



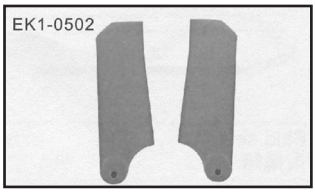
Regolatore elettronico 20A
Art. 11033 - Euro 12



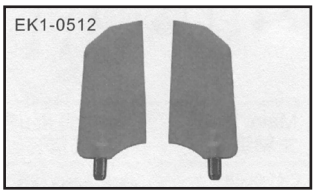
Pale principali in legno
Art. 11034 - Euro 10,5



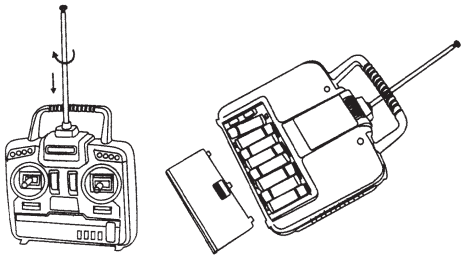
Cuscinetti
Art. 11035 - Euro 6



Pale di coda gialle
Art. 11036 - Euro 6



Stabilizzatori gialli
Art. 11037 - Euro 3,9



Per il funzionamento del trasmettitore sono necessarie 8 pile stilo AA,acquistabili ovunque. Non gettare mai le batterie esauste nel fuoco, ma solo negli appositi contenitori. Non usare il modello vicino ad altre persone, mantenendo comunque distanze di sicurezza, almeno 10 metri. Non volare vicino a linee elettriche, strade, ferrovie ed edifici.

L'uso di questo modello, che non è un giocattolo, è riservato agli adulti. Può essere utilizzato tra i 12 ed i 18 anni, sotto la supervisione di un adulto che se ne assume le responsabilità. E' raccomandabile che l'inesperto si avvalga sempre della consulenza di chi sa già pilotare un elicottero e che ne controlli l'efficienza e la centratura di volo. E' raccomandabile di avere imparato il pilotaggio con un modello simile ma di 1° livello. Aprire lo sportello come indicato nella figura ed inserire le otto celle AA, stilo, rispettando le polarità indicate nel contenitore. Se si accende la luce verde, le batterie sono cariche ed il modello può volare perché il trasmettitore è funzionante; se si accende la luce rossa, la corrente non è sufficiente per il funzionamento del trasmettitore. Cambiate le batterie. Prima di usare il trasmettitore estrarre completamente l'antenna. Il modello oltre che all'interno, può essere utilizzato all'esterno, con assenza di vento.

L'HONEY BEE KING 2 è un modello monorotore, molto stabile e silenzioso, adatto per già esperti che abbiano già utilizzato modelli di 3° livello, in modo d'aver appreso i primi rudimenti onde evitare di danneggiarlo con urti imprevisti. La batteria del modello è facilmente accessibile per metterla e toglierla. La batteria LiPo oltre alla leggerezza offre la potenza necessaria per un lungo volo con il modello. Questo elicottero si avvale di una tecnologia molto sofisticata: per evitare problemi leggere sempre con cura le istruzioni prima di mettere in funzione l'elicottero. Accendere sempre prima il trasmettitore controllando che la luce verde si accenda; se si accende invece quella rossa, le batterie non sono cariche a sufficienza; cambiarle o ricaricarle se del tipo adatto. A questo punto è possibile accendere l'interruttore sull'elicottero che da nuovo ha le batterie già lievemente cariche. Dopo questo test, caricare le batterie di bordo infilando la spina del caricabatterie nell'apposita presa. L'interruttore dell'elicottero deve essere in posizione spenta (OFF). Quando infilate il caricabatterie nella presa di casa il led rosso si deve accendere. Si potrà allora collegarre la LiPo tramite la spina bianca a tre fili alla presa 11,1Volts (spina femmina a 4 buchi). Vedrete accendersi un led verde sul caricabatterie che diverrà lampeggiante a carica ultimata. Il massimo tempo di carica è quando le batterie saranno tiepide. Se si ritiene che la batteria di bordo non sia totalmente scarica, ridurre il tempo di ricarica, non lasciare mai le batterie senza controllo durante la carica, non cercare mai di smontare il caricabatterie o le parti elettroniche dell'elicottero. Non caricare mai vicino a sorgenti di calore; non appogiare batterie e caricabatterie su superfici infiammabili (come il divano di casa od il letto), durante la carica è opportuno il controllo di un'adulto. Ricaricare le batterie solo quando le stesse sono fredde e dopo la carica lascire raffreddare per circa 10 minuti, non dimenticare gli interruttori nella posizione accesa (ON).

Attenzione: l'elicottero teme le correnti d'aria: può essere usato all'esterno solo in totale assenza di vento. Durante il volo tenersi lontano da persone ed animali. Mantenersi lontano da mobili e altri ostacoli durante il volo. Se l'elicottero dovesse perdere il segnale togliere correnteai motori portando a 0 la leva del gas sino all'atterraggio. É molto pericoloso cercare di smontare l'elicottero o cambiare le funzioni. Quando l'elicottero è ad 1 metro d'altezza trimmate le varie leve per mantenerlo stabile e fisso in posizione. In caso di comportamento imprevisto togliere il gas ai rotori principali in modo che l'ostacolo venga urtato senza potenza alle pale.

Il trasmettitore è
fornito nelle due
versioni : MODO 1 gas a destra, MODO 2 gas a sinistra.

Informazioni generali sulle funzioni: L'elicottero monorotore controlla gli effetti di coppia con l'elica posteriore che annulla la coppia dell'altro. In questo modo dando gas l'elicottero non ruoterà su se stesso ma salirà in verticale, togliendo gas scenderà verso terra. Variando il passo del rotore di coda possiamo far ruotare l'elicottero sul suo asse centrale spostando quindi il muso in ogni direzione. Alla prima salita sempre di almeno un metro d'altezza per uscire dall'effetto suolo, trimmare la cloche fino a quando l'elicottero starà fermo avendo cosi bilanciato la coppia dei due rotori. Ricordarsi di non effetuare mai movimenti bruschi ma utilizzare i vari comandi in modo proporzionale per avere un movimento corretto delle varie operazioni. Durante il decollo dare gas in pieno fino a salire a circa un metro d'altezza per evitare l'effetto suolo, al di sotto del metro è molto difficile trimmare il modello che sente poco i comandi per la risposta anomala del cuscino d'aria che si forma quando l'altezza è troppo bassa.